



TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAKÁZKY „Nový dopravní automobil pro JSDH města Hartmanice“

1. Předmětem technických podmínek je pořízení dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro daný typ automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2. **K bodu 10 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3. **K bodu 13 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
Značka Motorola je na tomto místě uvedena, protože jednotka má dosud pouze vybavení této značky, které je spolehlivé a funkční, proto by i nová radiostanice s ním měla být kompatibilní. Kompatibilita je nutná zajistit i kvůli komunikaci s okolními jednotkami. Radiostanice má velmi dobrý signál i v odlehklých místech, které jsou na Šumavě – v poloze Hartmanic časté. **Zadavatel připouští i jiné, technické a kvalitativně obdobné řešení.** Dle metodického pokynu lze připustit takový odkaz, pokud by bylo pořízované plnění nekompatibilní s již používanými zařízeními či systémy a jeho přizpůsobení by provozu zadavatele působilo mimořádné obtíže.
 - 3.4. **K bodu 13 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Cassidian a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
Značka Cassidian je na tomto místě uvedena, protože jednotka v rámci svého poslání musí komunikovat se všemi složkami IZS minimálně na úrovni kraje, tak je důležité zajistit kompatibilitu komunikačních prostředků. **Zadavatel připouští i jiné,**



technické a kvalitativně obdobné řešení. Dle metodického pokynu lze připustit takovýto odkaz, pokud by bylo pořízované plnění nekompatibilní s již používanými zařízeními či systémy a jeho přizpůsobení by provozu zadavatele působilo mimořádné obtíže.

- 3.5. **K bodu 16 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světloometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.6. **K bodu 16 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.7. **K bodu 17 až 23 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele, pro strojníka a další osobu, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.8. **K bodu 20 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9. **K bodu 22 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.10. **K bodu 22 přílohy 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem DP 1400, výrobce Motorola a jedním dobíjecím úchytem pro ruční digitální terminál kompatibilní s typem TPH 700, výrobce Cassidian, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
Značky Motorola a Cassidian jsou na tomto místě uvedeny, protože jednotka již disponuje radiostanicemi a terminálem tohoto typu. Úchyty v dopravním automobilu by s nimi proto měly být kompatibilní. **Zadavatel připouští i jiné, technické a kvalitativně obdobné řešení.** Dle metodického pokynu lze připustit takovýto odkaz, pokud by bylo pořízované plnění nekompatibilní s již používanými zařízeními či systémy a jeho přizpůsobení by provozu zadavatele působilo mimořádné obtíže.
- 3.11. **K bodu 22 přílohy 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
Značka Streamlight je na tomto místě uvedena, protože jednotka již disponuje ručními svítilnami tohoto typu. Úchyty v dopravním automobilu by s nimi proto měly být kompatibilní. **Zadavatel připouští i jiné, technické a kvalitativně obdobné řešení.** Dle metodického pokynu lze připustit takovýto odkaz, pokud by bylo pořízované plnění nekompatibilní s již používanými zařízeními či systémy a jeho přizpůsobení by provozu zadavatele působilo mimořádné obtíže.
- 3.12. **K bodu 22 přílohy 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
DA je v kabině osádky vybaven autorádiem a v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.13. **K bodu 23 přílohy 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena



synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

- 3.13 **K bodu 26 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 **K bodu 35 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 **K bodu 36 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 **K bodu 37 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název města „HARTMANICE“.
- 3.17 **K bodu 42 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 **K bodu 37 a 42 přílohy č. 1** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 **K bodu 7 přílohy č. 2** **SPLNĚNO: ANO/NE**
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20 **K bodu 8 přílohy č. 2** **SPLNĚNO: ANO/NE**
Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Tabulka č. 1 – Položky	Počet ks
lékárnička velikost III	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A 183B, provedení k umístění v DA	1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B, provedení k umístění v DA	1
ruční svítidlo – hasičská, splňující certifikace ATEX pro použití ve výbušném prostředí (kategorie 2, zóna 1), krytí min. IP54, dosvit až 150 m, zdroj světla o životnosti až 50 000 h, světelný tok min. 170 lm; 4 režimy výkonu – vysoký,	2



nízký, velmi nízký, blikání; zdroj – průmyslové akupacký nebo alkalické baterie; sada obsahuje min. nabíjecí základnu, adaptér (230 V) a kabel pro nabíjení z autozapalovače (12 V), hmotnost max. 550 g, rozměry max. 180x80x80 mm	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1
vytyčovací páska červeno-bílá 100 m	1

SPLNĚNO: ANO/NE

5. Výrobce DA dodá další příslušenství v upřesněném provedení – ruční svítilna s dobíjecím zdrojem kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight 2 ks.

Značka Streamlight je na tomto místě uvedena, protože jednotka již disponuje ručními svítilnami tohoto typu. V novém dopravním automobilu bude zajišťována kompatibilita s již pořízeným vybavením i vybavením novým. **Zadavatel připouští i jiné, technické a kvalitativně obdobné řešení.** Dle metodického pokynu lze připustit takový odkaz, pokud by bylo požadované plnění nekompatibilní s již používanými zařízeními či systémy a jeho přizpůsobení by provozu zadavatele působilo mimořádné obtíže.

SPLNĚNO: ANO/NE

6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

SPLNĚNO: ANO/NE

7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

SPLNĚNO: ANO/NE

8. **DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4, pohon přední/zadní nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.**

SPLNĚNO: ANO/NE

9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

SPLNĚNO: ANO/NE

10. Přední část DA je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s jmenovitou tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 15 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce DA.

SPLNĚNO: ANO/NE

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

SPLNĚNO: ANO/NE

12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce

SPLNĚNO: ANO/NE



13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
SPLNĚNO: ANO/NE
14. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem a výškově nastavitelným sedadlem řidiče.
SPLNĚNO: ANO/NE
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti
SPLNĚNO: ANO/NE
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
SPLNĚNO: ANO/NE
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
SPLNĚNO: ANO/NE
18. Délka záruky činí 24 měsíců na kompletní dodávku zařízení.
SPLNĚNO: ANO/NE

Variantní řešení se nepřipouští.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.